

'10 numara' kaskoda ağır kusur olarak değerlendiriliyor



**Sigorta Eksperleri Derneği
(SED) Ahmet Nedim Erdem:**

Son dönemde yaşanan hadiselerde meydana gelen kayıplar, maddi ve bedeni olarak iki yönlü değerlendiriliyor. Bedeni zararlarda ilgili aracın trafik sigortası meydana

gelen hadisede zarar gören üçüncü kişilerin tedavi masraflarını, ölüm ve sakatlık hallerini teminatlar çerçevesinde karşılıyor. Eğer yanan araç bir toplu taşımacılık vasıtası ise de meydana gelen ölüm ve sakatlık halleri ayrıca Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası kapsamında değerlendiriliyor. Maddi kayıplar için ise yangının çıkış sebebi inceleniyor. Kaçak yakıt kullanımı sadece kullanan şahsın adli ceza almasına sebep olur. 10 numara yağ adı altında satılan kullanılmış bitkisel yağlar ile piyasada daha ucuza satılan metal yağların solvent gibi incelticilerle seyreltilmesi sonucunda elde edilen yakıt türüne bağlı olarak yangının çıktığı ispatlanabilir ise Kasko Genel Şartları gereği Ağır Kusur kapsamında değerlendirilerek teminat dışı kalır. Fakat ilgili hadise Ağır Kusur kapsamında değerlendirilse dahi mahkemeye aksedilir ise poliçelerde konuya ilişkin açık hüküm olmadığından davanın sigortacı aleyhine sonuçlanması ihtimali yüksektir, çünkü yangının 10 numara yağ

kullanımına bağlı olarak çıktığını teknik olarak ispat yükümlülüğü sigortacıya aittir. 5684 sayılı Sigortacılık Kanunu'nda veya sigortacılık yönetmeliklerinde kaçak yakıt ile ilgili herhangi bir uygulama bulunmuyor. Hadise tamamı ile adli ve mali bir olaydır.

10 numara yağ kullanımı ile ilgili Yargıtay 7. Ceza 2010/ 12257 esas ve 2012/21934 karar sayılı kararında, 10 numaralı yağ "kaçak petrol" kapsamında değerlendirilerek, kaçak petrolü satışa arz eden gibi satan, bulunduran, bu özelliğini bilerek ticarî amaçla satın alan, taşıyan veya saklayan kişi de iki yıldan beş yıla kadar hapis ve 20 bin güne kadar adli para ile cezalandırılır. .

Her şeyden önce toplu taşımacılık yapan ve yapmış oldukları kazalar sonucunda toplum güvenliğini tehdit edebilecek bu tip araçların sigortalanmadan önce bir ön ekspertiz yaptırılması zorunlu hale getirilerek geliş güzel sigortalanmamaları sağlanmalı. Mevzuata toplu taşımacılık yapan araçların kaza sonrasında teminata hak kazanabilmeleri için periyodik bakımlarının tam ve yetkili ellerce yaptırılması şartı getirilmeli. Ayrıca teminat dışı kalan hallere ek yapılarak üretici firmanın belirlemiş olduğu yakıt dışında kullanılan yakıtların kullanılması halinde teminat dışı kalması sağlanmalı. Mevzuata 10 numara yağ kullanımı ile ilgili açık hükümler getirilmeli.